

**OPPBTP**

La prévention BTP

# Guider les manœuvres de camion



## UNE BONNE COMPRÉHENSION DES GESTES DE MANŒUVRE EXIGE :

- LA FORMATION DE TOUTES  
LES PERSONNES CONCERNÉES
- UNE ATTENTION SOUTENUE
- UN ESPRIT D'ÉQUIPE
- DU PROFESSIONNALISME



### **Prise de commandement**

Un bras le long du corps,  
l'autre levé verticalement,  
main ouverte.



### **STOP**

Croiser et décroiser  
les bras.



## **Reculer** →

Si le signaleur est devant  
le véhicule:  
geste de repousser.



## **Reculer** ←

Si le signaleur est derrière  
le véhicule:  
faire venir à soi.



## **Modifier la direction**

Indiquer d'un doigt tendu  
la direction à prendre,  
l'autre bras fait le geste  
de marche arrière.



## **Indiquer une distance derrière le véhicule**

Bras levés en équerre,  
paumes des mains  
face à face, indiquer  
un écartement avec  
rapprochement des bras.



## **Lever la benne**

Un bras levé en équerre,  
indiquer le haut avec  
le pouce.



## **Baisser la benne**

Un bras levé en équerre,  
indiquer le bas avec le  
pouce.



## Arrêter la benne

Bras croisés et décroisés  
à l'horizontale.



## Fin de prise de commandement

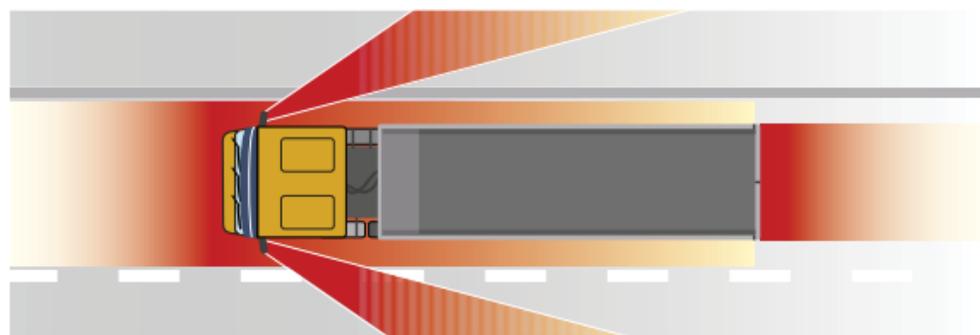
Bras écartés et immobiles,  
paumes des mains face au  
conducteur.

**TERMINER TOUTE MANŒUVRE  
PAR LE GESTE DE FIN DE PRISE  
DE COMMANDEMENT**

**De nombreux accidents surviennent sur les chantiers lors des manœuvres, notamment lorsqu'un camion recule.**

## Principales causes des accidents

- l'absence d'aide extérieure et la présence de personnes à pied
- un rétroviseur intérieur inopérant ou inadapté
- un rétroviseur extérieur sale
- les angles morts devant, derrière et sur les côtés des camions



- des chantiers encombrés
- l'inattention du conducteur (téléphone...)
- le non-respect des règles de sécurité : par ex. des piétons évoluant dans la zone de manœuvre.

## Comment éviter les accidents

### ■ Agir sur les moyens techniques

- rétroviseurs extérieurs (obligatoires) propres et adaptés
- rétroviseurs intérieurs (si possible)
- système d'aide au recul (caméra ou radar de recul).

## ■ À chacun son rôle



### Le responsable de chantier:

- évalue s'il y a besoin d'un signaleur pour guider les manœuvres
- désigne un signaleur formé aux gestes de guidage, si lui-même ne peut remplir cette fonction, et lui donne les instructions liées à la circulation sur le chantier
- demande au signaleur de porter un **gilet de classe II** de couleur différente
- réduit les distances en marche arrière
- définit des zones permettant d'exécuter des manœuvres en sécurité
- organise son chantier.



### Le signaleur:

- se fait connaître du conducteur de camion
- interdit la présence de piétons dans l'aire d'évolution des camions
- se place et reste toujours dans le champ de vision du conducteur durant la manœuvre
- respecte les signes conventionnels
- en cas d'urgence, fait immédiatement arrêter le véhicule par le signe « STOP ».



### Le conducteur:

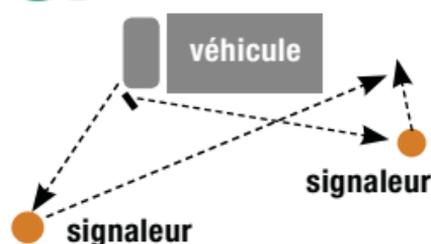
- s'assure de la propreté des vitres et des rétroviseurs de son véhicule, et de la bonne visibilité
- s'assure du bon fonctionnement des dispositifs de détection et d'alerte de son véhicule
- suit les indications du signaleur
- s'arrête si le signaleur disparaît de son champ visuel.

## Position du signaleur par rapport au véhicule à guider

- Le signaleur doit **toujours être vu** par le conducteur.
- Le signaleur ne doit **jamais être sur la trajectoire** d'un camion qui recule.

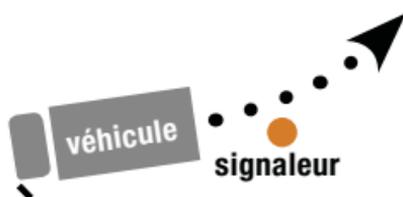
### OUI

Le signaleur voit derrière le véhicule, et il est vu directement par le conducteur.



### NON

Le signaleur voit derrière le véhicule, mais n'est pas vu par le conducteur.



Réf. : D6 H 01 18  
ISBN : 978-2-7354-0484-1  
Édition : juillet 2018

[www.preventionbtp.fr](http://www.preventionbtp.fr)

Illustrations : © Lipsium

Réalisation : **TOO·MUCH** is never enough +33 6 43 92 17 80

